

19)

著者：高橋光一，小森弘詞

論文題目：一般運転者及び高齢運転者の事故率の傾向について

論文集名：日本交通心理士会第6回中国・四国・九州地区研究発表会発表論文集

発表年月：2014（平成26）年1月

頁：14-19

一般運転者及び高齢運転者の事故率の傾向について

高橋光一・小森弘詞

(アイルモータースクール下関)

1. 目的

自動車の運転適性検査の一要素として、安全運転態度検査を開発するために、予備的に質問文検査を作成し、昨年、試行した。その中の記載を利用して、年齢層ごとの事故率に関し、集計した。その結果に関し、報告する。

2. 方法

質問紙調査はアイルモータースクールに来校した運転免許所持者とアイルモータースクールの職員（免許所持者）を対象に無作為で実施した。質問紙調査実施人数は 114 名であったが、年齢未記入者 16 名を除き集計すると、一般運転者（65 歳未満）は 66 名、高齢運転者（65 歳以上）は 32 名であった。

質問紙を表 1 に示す。質問に対する選択肢としては、次の 5 つを用意した：質問項目 1～12 に対して、1) よくある、2) 時々ある、3) あまりない、4) ほとんどない、5) ない。この 5 つの回答肢のうちであてはまる番号を○で囲んでもらった。回答を自由形式にせず、5 者択一式に設定したのは、なるべく被験者の手間を省いて回答時間を短縮し、簡潔にするためであった。本報告では、まず、二つの年齢層の事故率を検証した。

3. 結果

過去 10 年間で 1 件以上事故を起こした者を有事故歴者、そうでない者を無事故歴者とした。一般運転者（65 歳未満）においては無事故歴者 44 名（66.7%）、有事故歴者 22 名（33.3%）、高齢運転者（65 歳以上）では無事故歴者 21 名（65.6%）、有事故歴者 11 名（34.4%）であり、一般運転者と高齢運転者の事故率においては大きな差異は認められない。

12 質問文への回答結果を表 2～表 8 に示す。一般運転者（65 歳未満）と高齢運転者（65 歳以上）では回答に大きな差異はみられなかった（図 1）。

4. 考察

高齢者自身が第 1 当事者として引き起こす事故は多くないにもかかわらず、事故が多いと思われているのは、高齢者は交通事故に遭遇した場合、致死率が高く、そのことにより高齢者の事故がマス・コミ等に多く取り上げられているためと考えられる。

本質問文は、本来、運転適性検査を開発するために試作しているものであるため、有事故歴者と無事故歴者との間の回答に差があるか否かを明らかにする必要がある。次は、この問題に関し、報告する予定である。

質問紙調査の実施においては、性別や年齢、免許取得年等の記入漏れがあるばかりか、質問に対する回答の記入漏れも見られた。よって、今後の質問紙調査では、被験者の回答時間や質問紙調査項目もより深く考えて、実施時期を考慮しなければならないと感じた。

表 1. 質問紙

安全運転態度テスト		H24年10月3日、11月2日改訂、7日再改訂		作成：松永勝也	
(男 女)		生年月：1. 昭和 2. 平成 () 年 () 月、() 歳			
事故歴 (構内事故、物損事故を含む)：		過去10年間に () 件			
運転頻度：		1週間当たり () 日			
走行距離：		1週間当たり () km			
初めての運転免許 (原付を含む) の取得年：		1. 昭和 2. 平成 () 年			
免許の種類：		1. 原付、2. 小型特殊、3. 普通二輪、4. 大型二輪			
		5. 大型特殊、6. 普通、7. 中型、8. 大型			
<p>下記において、あなたに当てはまるところの数字に丸をつけてください。</p>					
<p>1) 発進したり、車線変更したり、右左折する際、人や障害物に気づくのが遅れヒヤッとすることがある。</p>					
<p>1. よくある。2. 時々ある。3. あまりない。4. ほとんどない。5. ない。</p>					
<p>2) 夜遅くや早朝など交通量が少ない場合には、制限速度を無視して高い速度で走行することがある。</p>					
<p>1. よくある。2. 時々ある。3. あまりない。4. ほとんどない。5. ない。</p>					
<p>3) 片側一車線の道路でゆっくりと運転する車の後ろについた場合、はみ出し禁止の区間であっても、交通量の少ないところでは追い越す。</p>					
<p>1. よくある。2. 時々ある。3. あまりない。4. ほとんどない。5. ない。</p>					
<p>4) バックするとき、衝突して初めて障害物の存在に気づいたことがある。</p>					
<p>1. よくある。2. 時々ある。3. あまりない。4. ほとんどない。5. ない。</p>					
<p>5) カーナビを見たり、ラジオのチャンネルを変えていて、ヒヤッとすることがある。</p>					
<p>1. よくある。2. 時々ある。3. あまりない。4. ほとんどない。5. ない。</p>					
<p>6) 狭い道や障害物のある道で、自分が先に行こうとして、対向車に道を譲らせたことがある。</p>					
<p>1. よくある。2. 時々ある。3. あまりない。4. ほとんどない。5. ない。</p>					
<p>7) 右折で近回りをすることがあり、対向車にヒヤットしたことがある。</p>					
<p>1. よくある。2. 時々ある。3. あまりない。4. ほとんどない。5. ない。</p>					
<p>8) 駐車場で他の車や杭、塀などの構造物に衝突・接触をさせたことがある。</p>					
<p>1. よくある。2. 時々ある。3. あまりない。4. ほとんどない。5. ない。</p>					
<p>9) 法定速度よりも早い (高い) 速度で運転したことがある。</p>					
<p>1. よくある。2. 時々ある。3. あまりない。4. ほとんどない。5. ない。</p>					
<p>10) 前の車がもっと速く走るように、または退くように促すために、前の車に極端に接近したりパッシングライトを浴びせたりしたことがある。</p>					
<p>1. よくある。2. 時々ある。3. あまりない。4. ほとんどない。5. ない。</p>					
<p>11) 赤信号に切り替わりそうなどときには速度を高め、交差点を抜けたことがある。</p>					
<p>1. よくある。2. 時々ある。3. あまりない。4. ほとんどない。5. ない。</p>					
<p>12) 深夜、交通量の少ない道路で運転しているときには信号を無視したことがある。</p>					
<p>1. よくある。2. 時々ある。3. あまりない。4. ほとんどない。5. ない。</p>					

表 2. 全運転者回答結果

質問番号	全運転者回答結果 (人)					合計
	1) 良くある	2) 時々ある	3) あまりない	4) ほとんどない	5) ない	
質問 1	2	24	27	35	10	98
質問 2	7	31	27	23	10	98
質問 3	1	6	10	24	57	98
質問 4	1	6	15	34	40	96
質問 5	0	7	14	29	48	98
質問 6	2	16	18	34	28	98
質問 7	1	3	20	31	42	97
質問 8	1	7	14	28	48	98
質問 9	21	46	18	7	5	97
質問 10	1	5	8	29	54	97
質問 11	2	39	21	21	14	97
質問 12	1	5	6	22	63	97

表 3. 65 歳未満者の回答結果.

質問番号	65歳未満運転者の回答結果 (人)					合計
	1) 良くある	2) 時々ある	3) あまりない	4) ほとんどない	5) ない	
質問 1	2	13	19	28	4	66
質問 2	6	23	19	10	8	66
質問 3	1	5	6	11	43	66
質問 4	1	3	7	22	32	65
質問 5	0	4	9	22	31	66
質問 6	1	10	13	26	16	66
質問 7	1	0	11	24	30	66
質問 8	1	2	9	24	30	66
質問 9	18	27	15	4	2	66
質問 10	1	1	8	22	34	66
質問 11	2	25	15	17	7	66
質問 12	1	3	1	15	46	66

表 4. 65 歳以上者の回答結果.

質問番号	65歳以上運転者の回答結果 (人)					合計
	1) 良くある	2) 時々ある	3) あまりない	4) ほとんどない	5) ない	
質問 1	0	11	8	7	6	32
質問 2	1	8	8	13	2	32
質問 3	0	1	4	13	14	32
質問 4	0	3	8	12	8	31
質問 5	0	3	5	7	17	32
質問 6	1	6	5	8	12	32
質問 7	0	3	9	7	12	31
質問 8	0	5	5	4	18	32
質問 9	3	19	3	3	3	31
質問 10	0	4	0	7	20	31
質問 11	0	14	6	4	7	31
質問 12	0	2	5	7	17	31

表 5. 65 歳未満者の無事故歴者

質問番号	65歳未満無事故歴者の回答結果 (人)					合計
	1) 良くある	2) 時々ある	3) あまりない	4) ほとんどない	5) ない	
質問 1	1	8	11	21	3	44
質問 2	4	14	14	6	6	44
質問 3	1	2	4	7	30	44
質問 4	1	2	4	13	23	43
質問 5	0	1	5	13	25	44
質問 6	1	5	9	16	13	44
質問 7	0	0	6	18	20	44
質問 8	1	2	3	18	20	44
質問 9	10	19	9	4	2	44
質問 10	1	1	3	16	23	44
質問 11	1	16	10	11	6	44
質問 12	1	2	1	7	33	44

表 6. 65 歳未満者の有事故歴者

質問番号	65歳未満有事故歴者の回答結果（人）					合計
	1) 良くある	2) 時々ある	3) あまりない	4) ほとんどない	5) ない	
質問 1	1	5	8	7	1	22
質問 2	2	9	5	4	2	22
質問 3	0	3	2	4	13	22
質問 4	0	1	3	9	9	22
質問 5	0	3	4	9	6	22
質問 6	0	5	4	10	3	22
質問 7	1	0	5	6	10	22
質問 8	0	0	6	6	10	22
質問 9	8	8	6	0	0	22
質問 10	0	0	5	6	11	22
質問 11	1	9	5	6	1	22
質問 12	0	1	0	8	13	22

表 7. 65 歳以上者の無事故歴者

質問番号	65歳以上無事故歴者の回答結果（人）					合計
	1) 良くある	2) 時々ある	3) あまりない	4) ほとんどない	5) ない	
質問 1	0	7	4	5	5	21
質問 2	0	7	5	9	0	21
質問 3	0	1	4	7	9	21
質問 4	0	1	3	11	6	21
質問 5	0	3	3	5	10	21
質問 6	0	4	5	4	8	21
質問 7	0	3	5	5	7	20
質問 8	0	3	3	2	13	21
質問 9	0	14	1	3	2	20
質問 10	0	3	0	5	13	21
質問 11	0	10	5	1	5	21
質問 12	0	2	4	4	11	21

表 8. 65 歳以上者の有事故歴者

質問番号	65歳以上有事故歴者の回答結果（人）					合計
	1) 良くある	2) 時々ある	3) あまりない	4) ほとんどない	5) ない	
質問 1	0	4	4	2	1	11
質問 2	1	1	3	4	2	11
質問 3	0	0	0	6	5	11
質問 4	0	2	5	1	2	10
質問 5	0	0	2	2	7	11
質問 6	1	2	0	4	4	11
質問 7	0	0	4	2	5	11
質問 8	0	2	2	2	5	11
質問 9	3	5	2	0	1	11
質問 10	0	1	0	2	7	10
質問 11	0	4	1	3	2	10
質問 12	0	0	1	3	6	10

図 1. 全運転者の回答結果グラフ

